

Transporte de Artigos Proibidos e Perigosos

Alguns artigos podem pôr em perigo a segurança de uma aeronave ou das pessoas que nela viajam, por isso o transporte desses artigos é proibido ou limitado por regulamentação. Os artigos transportados fora das respetivas condições de segurança serão apreendidos durante a verificação da sua bagagem. As listas que seguidamente são apresentadas encontram-se sujeitas a eventuais alterações, propostas pelas autoridades reguladoras.

Artigos perigosos permitidos outras condições de aceitação

Bebidas alcoólicas com mais de 24% de álcool e menos do que 70% Cabine Porão

 Não permitidos  Permitidos

- Cinco (5) Litros por pessoa;
- No recipiente original e embalado de modo adequado para o transporte de forma a impedir quebra e/ou derrame.

Proibido - barril pressurizado, garrafa com dióxido de carbono ou gases semelhantes.

c) *Caso seja adquirido depois do controlo de segurança no aeroporto.*

Aerossóis da divisão 2.2 sem risco subsidiário, para prática desportiva e uso doméstico Cabine Porão

Artigos medicinais não radioativos ou artigos de higiene incluindo aerossóis Cabine Porão

- A quantidade total por passageiro dos artigos medicinais não radioativos ou artigos de higiene incluindo aerossóis não pode ultrapassar 2 kg ou 2 L e cada artigo, individualmente, não pode ultrapassar 0,5 kg ou 0,5 L;
- A válvula de libertação dos aerossóis tem que ser protegida por uma tampa, ou outro meio adequado, de forma a impedir a libertação do conteúdo.

Por exemplo: sprays de cabelo, perfumes, colónias e medicamentos que contenham álcool.

d) *Caso seja adquirido depois do controlo de segurança no aeroporto.*

Sistemas de células de combustível e cartuchos de combustível suplentes Cabine Porão

Para alimentar dispositivos eletrónicos portáteis, tais como: máquinas fotográficas, telefones celulares, computadores portáteis e máquinas de filmar.

- Sistema de célula e/ou cartucho de célula de combustível em conformidade com as especificações da norma IEC 62282-6-100 Ed.1, incluindo Amendment 1, e tem que estar marcado com a certificação confirmando a especificação. Adicionalmente, cada célula, ou cartucho, deverá estar marcada com a quantidade máxima e o tipo de combustível;

- Máximo de quantidade de combustível por cada sistema de célula ou cartucho:

1. Líquidos - igual ou inferior a 200 mL;
2. Sólidos - igual ou inferior a 200 g;
3. Gases liquefeitos - um máximo de 120 mL para células e cartuchos de combustível não metálico, ou 200 mL para cartuchos e células de combustível de metal;
4. Para hidrogénio em hidreto metálico - capacidade de água igual ou inferior a 120 mL;

- As células de combustível não podem carregar a bateria do dispositivo eletrónico portátil quando este estiver desligado, e têm que estar marcadas pelo fabricante com "Aprovado para o transporte somente na cabine em aeronave".

(NOTA) Recarregar a célula com combustível a bordo é **PROIBIDO**, apenas pode-se instalar um cartucho suplente.

e) *Apenas os cartuchos de combustível suplentes poderão ser transportados tanto na cabine como no porão.*

Frisador de cabelo contendo gás hidrocarboneto Cabine Porão

- Um (1) por pessoa;
- A tampa de segurança deverá estar firmemente montada sobre o elemento de aquecimento;
- Suplentes de gás para os frisadores são proibidos tanto como bagagem de porão, como na cabine;
- O frisador de cabelo não pode ser utilizado a bordo.

Nitrogénio líquido refrigerado Cabine Porão

Em embalagens isoladoras, completamente absorvido num material poroso, e destinado a conservar a baixa temperatura (dry shipper) artigos não sujeitos à regulamentação de mercadorias perigosas.

- A embalagem isoladora não poderá permitir a acumulação de pressão, nem permitir a libertação do seu conteúdo independentemente da sua posição.

Motores e células de combustão Cabine Porão

Apenas aceites sem baterias ou outra mercadoria perigosa.

- O tanque do motor não poderá ser transportado se já tiver contido qualquer tipo de combustível líquido.

(NOTA) Motores e células de combustão interna movidos a gás inflamável são proibidos.

Termómetro (clínico ou médico) Cabine Porão

Pequeno termómetro para uso pessoal contendo mercúrio.

- Um (1) por pessoa;
- Transportado dentro de embalagem original devidamente acondicionado.

Cilindros de gás não tóxico e não inflamável Cabine Porão

Usados para o funcionamento de próteses mecânicas, assim como suplentes de um tamanho equivalente, necessários para garantir um fornecimento adequado consoante a duração da viagem.

Dispositivos eletrónicos portáteis (incluindo dispositivos médicos) Cabine Porão

Transportados para uso pessoal.

- As pilhas instaladas ou suplentes não podem exceder:
1. Pilhas de metal ou liga de lítio - conteúdo de lítio igual ou inferior a 2 g;
 2. Pilhas de lítio-iónico - conteúdo de lítio igual ou inferior a 100 Wh;
 3. As pilhas e/ou as células terão que ser de um tipo que respeite os requisitos constantes no Manual de Ensaios e Critérios, das Nações Unidas, Parte III, subsecção 38.3;
 4. O passageiro tem que garantir que o dispositivo não se ativa acidentalmente.

Por exemplo: relógios, máquinas de calcular, máquinas fotográficas, telefones celulares, etc.

f) *Não é aconselhável o seu transporte como bagagem de porão.*

Suplentes para estes dispositivos eletrónicos só podem ser transportados na bagagem de cabine, protegidos contra curto-circuito:

- Isolando os terminais (por exemplo: colando fita-cola nos terminais expostos);
- Colocados na embalagem de origem;
- Colocando cada pilha suplente num estojo separado.
- As bagagens equipadas com baterias de lítio, exceto baterias de botão, terão de ser removíveis. Para nos casos de a bagagem ter de ir no porão, a bateria terá que ser transportada na cabine.

Bagagens equipadas com baterias de lítio Cabine Porão

As bagagens equipadas com baterias de lítio:

- Bagagens com baterias de lítio não removíveis - a bateria não poderá exceder os 0,3 g de lítio de metal ou para baterias de íões de lítio não poderá exceder os 2,7 Wh. Bagagens equipadas com baterias que excedam estes valores são proibidas;
- Bagagens com baterias removíveis - As baterias terão de ser removidas a a bagagem for despachada para o porão. As baterias removidas são transportadas na cabine.

Dispositivos eletrónicos portáteis com pilhas estanques de acordo com a provisão especial A67 Cabine Porão

- Pilhas - igual ou inferior a 12 V ou igual ou inferior a 100 Wh;
- Dispositivo - protegido contra ativação acidental, ou as pilhas retiradas com os terminais isolados;
- Um máximo de duas (2) pilhas suplentes;
- Cada pilha suplente tem que estar isolada contra curto-circuito (por exemplo: colando fita cola nos terminais expostos).

g) *Não é aconselhável o seu transporte como bagagem de porão.*

Pacemakers cardíacos radioisótopos Só permitido na pessoa

Ou outros dispositivos, incluindo os alimentados a baterias de lítio, implantados na pessoa ou instalados externamente.

Fósforos ou isqueiros Só permitido na pessoa

- Uma embalagem pequena de fósforos de segurança;
- Um isqueiro pequeno de butano ou tipo zippo.

(NOTA) É-lhe permitido levar um isqueiro para uso pessoal, desde que esteja cheio com combustível líquido (totalmente absorvido).

O transporte de isqueiros de gasolina, isqueiros com combustível não-absorvido, isqueiros e acendedores de charutos "Blue flame", combustível para isqueiros ou recargas de combustível são proibidos.

O transporte de isqueiros que sejam alimentados por uma bateria de lítio sem uma tampa de segurança ou meios de proteção contra a ativação não intencional são proibidos.

Cigarros eletrónicos - Apenas podem ser transportados na cabine devidamente protegidos Cabine Porão

Para o transporte baterias/recargas suplentes devem ser respeitadas as seguintes condições de transporte:

- Recargas protegidas contra curto-circuito;
- Isolando os terminais (por exemplo colando com fita cola os terminais expostos);
- Recargas transportadas na embalagem de origem, ou em estojos separados.

NOTA: Por questões de segurança poderá haver restrições adicionais de acordo com a aeronave que opera o voo.



SIMBOLOGIA DE PERIGO

Em caso de dúvida dirija-se a um balcão SATA Azores Airlines



**EXPLOSIVOS, RADIOATIVOS
GÁS INFLAMÁVEL, CORROSIVOS
LÍQUIDO INFLAMÁVEL
VENENOS, OUTROS PERIGOS**